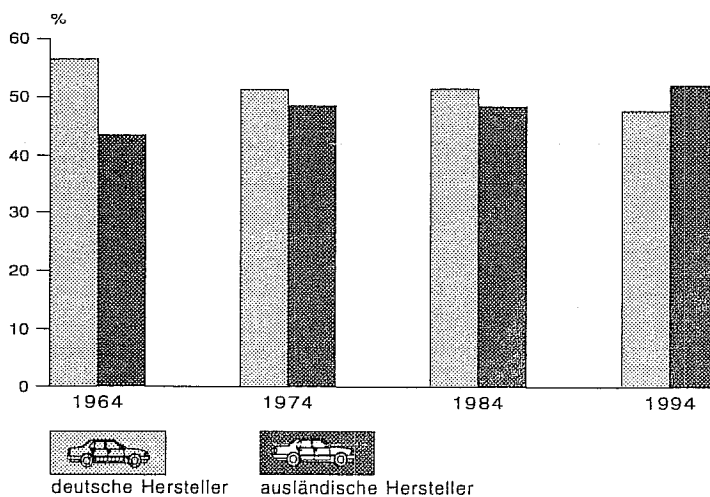


H 12 - j 1994

Ausgegeben im September 1995

Kraftfahrzeugbestand am 1. Januar 1995 und Neuzulassungen im Jahr 1994

Marktanteile deutscher und ausländischer Herstellerfirmen
bei der Neuzulassung von PKWs im Saarland



SL 60

Herausgeber:

Statistisches Landesamt
Saarland

Virchowstr. 7, 66119 Saarbrücken
Postfach 10 30 44, 66030 Saarbrücken
Tel.: (06 81) 5 01 - 59 35
Telefax: (06 81) 5 01 - 59 21

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit
Quellenangabe gestattet

Allgemeine Übersicht

Am 1. Januar 1995 waren im Saarland nach den Unterlagen des Kraftfahrt-Bundesamtes 649 273 Kraftfahrzeuge zum Straßenverkehr zugelassen. Damit hat sich der Kraftfahrzeugbestand gegenüber dem Vorjahr um 1,5 % weiter erhöht. Im Bundesdurchschnitt lag die Steigerungsrate bei 2,2 %.

Fahrzeugbestand bezogen auf die Bevölkerungszahl

Der Motorisierungsgrad, d.h. die Zahl der zugelassenen Kraftfahrzeuge je 1 000 Einwohner, stieg im Saarland von 590 auf 599 weiter an. Damit liegt das Saarland hinsichtlich seiner Kfz-Dichte insgesamt über dem Durchschnitt der Altbundesländer von 586,3 Kraftfahrzeugen je 1 000 Einwohner

Bei den Personenkraftwagen hält das Saarland mit 525,7 PKW je 1 000 Einwohner seine Spitzenposition unter den Bundesländern. Lediglich Hessen mit einer PKW-Dichte von 530,3 und Rheinland-Pfalz mit 526,0 PKW je 1 000 Einwohner übertreffen das Saarlandergebnis.

Bestand nach Kraftfahrzeugarten

Bei rund 88 % oder 569 333 Kraftfahrzeugen handelt es sich um Personenkraftwagen, einschließlich Kombinationskraftwagen und Kleinbussen. Der Rest teilt sich auf in 32 426 Krafträder, 25 280 Lastkraftwagen, 13 737 Zugmaschinen, 1 496 Omnibusse und 7 001 übrige Fahrzeuge (insbesondere Arbeitsmaschinen).

Die Entwicklung bei den einzelnen Kraftfahrzeugarten verlief sehr unterschiedlich. Während beim PKW-Bestand mit einem Plus von 5 959 Fahrzeugen bzw. 1,0 % gegenüber dem Jahresanfang 1994 ein vergleichsweise hoher absoluter Zugang ermittelt wurde, wuchs der Bestand an Krafträdern um 8,6 % mit der relativ stärksten Zuwachsrate.

Personenkraftwagen und Schadstoffgruppen

Unter den Personenkraftwagen waren fast sieben Zehntel des Bestandes als schadstoffreduziert eingestuft. Insbesondere in den ländlichen Regionen wie den Landkreisen St. Wendel und Merzig-Wadern war der Anteil der schadstoffreduzierten Autos besonders hoch. Im Landkreis St. Wendel betrug er beispielsweise rund 71 %. Dagegen ist der Anteil in den städtischen Zulassungsbezirken wesentlich geringer. Betroffen ist vor allem Völklingen, wo die Quote nur bei 61 % lag.

Neuzulassungen

Im Jahr 1994 stiegen die Neuzulassungen wieder. Mit 48 743 Fahrzeugen wurden rund 8,4 % mehr Kfz erstmals zum Verkehr zugelassen als im Vorjahr. Im Gegensatz zu den Vorjahren wurden die meisten Neuzulassungen im Herbst, insbesondere im November, registriert. In diesem Zulassungsmonat wurden neben dem Monat Oktober die meisten Zugänge mit 26,6 % bzw. 22,0 % festgestellt.

Entwicklung im Bundesgebiet

In den Altbundesländern wurde am 1. Januar 1995 ein Bestand von 39,5 Mio. Kraftfahrzeugen und von 3,1 Mio. Kfz-Anhängern ermittelt. Damit ist der Kfz-Bestand in den Altbundesländern innerhalb Jahresfrist um 2,8 % angestiegen. Für die neuen Bundesländer wurden 7,3 Mio. Kraftfahrzeuge vom Kraftfahrt-Bundesamt registriert. Mit Beginn des Jahres 1995 sind alle Fahrzeuge mit Westkennzeichen ausgestattet.

1. Kfz-Bestand am 1. Januar 1995

Jahr (Jahresende)	Kraftfahrzeugbestand insgesamt		Krafträder, Kraftroller		Personenkraftwagen ¹⁾	
	Anzahl	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Veränderung gegenüber Vorjahr in %
1978	430 221	+ 5,9	10 954	+ 3,5	383 876	+ 6,2
1979	452 354	+ 5,1	11 901	+ 8,6	403 510	+ 5,1
1980	465 945	+ 3,0	13 184	+ 10,8	414 826	+ 2,8
1981	474 421	+ 1,8	15 604	+ 18,4	420 290	+ 1,3
1982	482 450	+ 1,7	18 284	+ 17,2	425 744	+ 1,3
1983	501 002	+ 3,8	21 098	+ 15,4	440 772	+ 3,5
1984	512 837	+ 2,4	22 766	+ 7,9	450 697	+ 2,3
1985	522 213	+ 1,8	22 859	+ 0,4	459 717	+ 2,0
1986	542 835	+ 3,9	22 861	+ 0,0	479 661	+ 4,3
1987	560 864	+ 3,3	22 659	- 0,9	497 263	+ 3,7
1988	584 112	+ 4,2	22 890	+ 1,0	519 049	+ 4,4
1989	605 888	+ 3,7	23 885	+ 4,3	538 549	+ 3,8
1990	609 330	+ 0,6	24 203	+ 1,3	541 123	+ 0,5
1991	619 522	+ 1,7	25 541	+ 5,5	549 306	+ 1,5
1992	632 883	+ 2,2	27 564	+ 7,9	559 595	+ 1,9
1993	639 901	+ 1,1	29 868	+ 8,4	563 540	+ 0,7
1994	649 273	+ 1,5	32 426	+ 8,6	569 333	+ 1,0

1) einschließlich Kombinationskraftwagen und Kleinbusse sowie Krankenkraftwagen

2. Kraftfahrzeugbestand¹⁾ und Kraftfahrzeugdichte in den Ländern des Bundesgebietes am 1. Januar 1995

Land	Kraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾	Darunter Personenkraftwagen	Auf 1 000 Einwohner entfielen ... ³⁾	
			Kraftfahrzeuge	Personenkraftwagen
Baden-Württemberg	6 344 274	5 331 131	618,3	519,6
Bayern	7 641 986	6 204 807	641,6	521,0
Berlin	1 397 886	1 223 236	402,0	351,8
Brandenburg	1 351 826	1 181 980	533,1	466,1
Bremen	325 842	289 138	477,8	424,0
Hamburg	804 675	713 738	472,0	418,6
Hessen	3 673 986	3 168 852	614,8	530,3
Mecklenburg-Vorpommern	893 345	782 996	487,4	427,2
Niedersachsen	4 605 634	3 901 440	598,3	506,8
Nordrhein-Westfalen	9 896 196	8 690 454	556,0	488,3
Rheinland-Pfalz	2 466 469	2 075 440	625,1	526,0
Saarland	649 273	569 333	599,5	525,7
Sachsen	2 337 111	2 055 289	509,1	447,7
Sachsen-Anhalt	1 358 676	1 194 515	491,6	432,2
Schleswig-Holstein	1 615 056	1 372 561	597,1	507,4
Thüringen	1 316 065	1 148 917	522,3	455,9
Bundesrepublik Deutschland	46 678 300	39 903 827	572,8	489,7
dar. alte Bundesländer ²⁾	39 421 277	33 540 130	586,3	498,8
dar. Beitrittsgebiet	7 257 023	6 363 697	509,5	446,8

1) nicht zugeordnete KFZ der neuen Bundesländer sind in den Gesamtsummen enthalten - 2) einschl. Berlin-Ost - 3) Einwohnerstand 30.09.94

**3. Bestand^{*)} an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen
am 1. Januar 1995**

Art des Fahrzeuges	Saarland insgesamt	Davon					
		Stadt- verband Saarbrücken	Landkreise				
			Merzig- Wadern	Neunkirchen	Saarlouis	Saarpfalz	St. Wendel
Krafträder	32 426	10 017	3 282	4 854	6 273	4 643	3 357
davon:							
Leichtkrafträder mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief	2 897	846	301	495	531	456	268
Motorroller	2 169	682	193	340	382	392	180
Motorräder	27 360	8 489	2 788	4 019	5 360	3 795	2 909
Personenkraftwagen	569 333	183 341	58 184	80 063	110 943	85 952	50 850
darunter:							
Kombinationskraftwagen	62 570	20 949	6 128	8 826	11 526	9 815	5 326
Kleinbusse	8 521	3 108	722	1 266	1 400	1 406	619
Kraftomnibusse einschl. Obusse	1 496	577	187	209	224	159	140
Lastkraftwagen	25 280	8 971	2 340	3 605	4 752	3 776	1 836
darunter:							
mit Spezialaufbau	1 905	606	216	219	442	287	135
Zugmaschinen	13 737	1 705	3 502	1 299	2 520	2 265	2 446
davon:							
Ackerschlepper ¹⁾	5 971	477	1 596	515	1 078	966	1 339
darunter:							
in der Landwirtschaft	6 359	846	1 713	631	1 160	963	1 046
Sattelzugmaschinen	1 407	382	193	153	282	336	61
Übrige Kraftfahrzeuge	7 001	2 553	677	807	1 263	1 123	578
darunter:							
Arbeitsmaschinen mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief	303	97	42	38	64	38	24
Kraftfahrzeuge insgesamt	649 273	207 164	68 172	90 837	125 975	97 918	59 207
davon:							
mit Fahrzeugbrief	646 073	206 221	67 829	90 304	125 380	97 424	58 915
ohne Fahrzeugbrief	3 200	943	343	533	595	494	292
Kraftfahrzeuganhänger	49 997	12 660	6 266	6 996	10 303	8 501	5 271
Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger insgesamt	699 270	219 824	74 438	97 833	136 278	106 419	64 478

*) ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost; einschließlich zulassungsfreie Leichtkrafträder und Arbeitsmaschinen mit amtlichen Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief

1) dar. gewöhnliche Straßenzugmaschinen und Geräteträger

4. Bestand an zugelassenen Kraftfahrzeugen im Saarland nach Kraftfahrzeugarten¹⁾ von 1950, 1960, 1970, 1980, 1986 bis 1994

Jahr (Jahresende)	Art der Kraftfahrzeuge						Kraftfahrzeuge insgesamt	Einwohner je Kraftfahrzeug
	Krafträder, Kraftroller	Personen- kraftwagen ¹⁾	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zug- maschinen	Übrige Kraft- fahrzeuge		
Anzahl								
1950 ²⁾	10 069	11 542	489	9 895	900	382	33 277	28,5
1960	45 269	84 839	833	17 403	5 777	801	154 922	6,8
1970	6 175	241 489	1 082	16 788	10 390	2 155	278 079	4,1
1980	10 526	415 051	1 490	19 888	11 900	3 934	462 789	2,3
1986	22 861	479 661	1 408	19 819	12 946	6 140	542 835	1,9
1987	22 659	497 263	1 434	20 040	13 109	6 359	560 864	1,9
1988	22 890	519 049	1 458	20 702	13 341	6 672	584 112	1,8
1989	23 885	538 549	1 607	21 211	13 540	7 096	605 888	1,7
1990	24 203	541 123	1 544	21 400	13 525	7 535	609 330	1,7
1991	25 541	549 306	1 493	23 507	13 532	6 143	619 522	1,7
1992	27 564	559 595	1 504	24 017	13 680	6 523	632 883	1,7
1993	29 868	563 540	1 529	24 535	13 675	6 754	639 901	1,7
1994	32 426	569 333	1 496	25 280	13 737	7 001	649 273	1,7
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %								
1950	-	-	-	-	-	-	-	-
1960	7,0	29,3	5,0	6,6	23,2	8,2	18,8	-
1970	- 14,2	10,2	5,3	3,9	2,9	1,6	8,7	-
1980	18,3	2,8	- 1,0	2,1	1,7	9,2	3,1	-
1986	0,0	4,3	1,4	1,1	2,1	3,0	4,0	-
1987	- 0,9	3,7	1,8	1,1	1,3	3,6	3,3	-
1988	1,0	4,4	1,7	3,3	1,8	4,9	4,1	-
1989	4,3	3,8	10,2	2,5	1,5	6,4	3,7	-
1990	1,3	0,5	- 3,9	0,9	- 0,1	6,2	0,6	-
1991	5,5	1,5	- 3,3	9,8	0,1	- 18,5	1,7	-
1992	7,9	1,9	0,7	2,2	1,1	6,2	2,2	-
1993	8,4	0,7	1,7	2,2	0,0	3,5	1,1	-
1994	8,6	1,0	- 2,2	3,1	0,5	3,7	1,5	-

*) ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost 1) einschließlich Kombinationskraftwagen und Kleinbusse 2) 1.7.1950

5. Bestand an Personenkraftwagen nach Kreisen und Schadstoffgruppen am 1. Januar 1995 in 1 000

Zulassungs- bezirk	Personenkraftverkehr				schadstoffreduzierte darunter Ottomotor ¹⁾									mit Diesel- motor zusam- men	ins- ge- samt	Anteil in % Spalte 15 an Spalte 4
	mit			zu- sam- men	nach US-Norm darunter			nach Europa-Norm darunter			2)	zusammen				
	Otto- motor (B) ¹⁾	Diesel- motor	and. An- trieb		Anzahl	GKAT	UKAT	Anzahl	GKAT	UKAT	Anzahl	Anzahl 5+8+11	dar. GKAT 6+9			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
STADTVERBAND SAARBRÜCKEN	158,0	25,2	0	183,4	45,5	32,4	-	13,8	0,4	0,1	40,8	100,1	58,4	23,3	123,4	67,3
Saarbrücken	139,5	22,4	0	162,0	40,8	28,8	-	12,3	0,4	0,1	36,5	89,6	52,4	20,7	110,3	68,1
Völklingen	18,5	2,8	0	21,4	4,8	3,6	-	1,5	0	0,0	4,3	10,5	6,0	2,6	13,1	61,1
LANDKREISE																
Merzig-Wadern	45,8	12,4	-	58,2	14,3	11,0	0	3,4	0,1	0,4	12,1	29,8	19,1	11,8	41,7	71,6
Neunkirchen	68,6	11,5	0	80,1	20,7	15,6	0	6,3	0,2	0,6	17,1	44,1	26,0	10,7	54,7	68,4
Saarlouis	93,2	17,7	0	110,9	27,2	20,7	0	7,8	0,3	1,4	23,6	58,6	35,5	16,7	75,2	67,8
Saarpfalz-Kreis	73,6	12,4	0	85,9	23,2	17,5	0	6,8	0,2	0,2	19,2	49,1	29,4	11,6	60,7	70,7
Stadt St. Ingbert	19,3	2,9	0	22,2	6,2	4,7	-	1,6	0,0	0,0	5,2	12,9	8,0	2,7	15,6	70,3
Übriger Landkreis	54,3	9,5	0	63,7	17,0	12,8	0	5,2	0,2	0,2	14,0	36,2	21,4	8,9	45,1	70,8
St. Wendel	42,4	8,5	0	50,9	13,7	9,9	0	4,6	0,1	0,6	10,2	28,5	16,3	8,1	36,5	71,9
Saarland insgesamt	481,6	87,7	0	569,3	144,6	107,0	0	42,7	1,4	3,3	122,8	310,1	184,7	82,2	392,3	68,9

1) einschl. Fahrzeuge mit Rotationskolben-, gasangetriebenem Ottomotor 2) Schadstoffgruppen A, B, C + E1 + E2 + EWG + RILI; Rundungsabweichungen möglich

6. Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen von 1990 bis 1994

Monat	1990	1991	1992	1993	1994	Veränderung 1994 gegenüber 1993 in %
Januar	3 710	5 649	4 914	3 614	3 156	- 12,7
Februar	4 347	4 413	4 635	3 335	3 706	11,1
März	5 877	6 760	6 208	5 553	5 913	6,5
April	5 290	6 596	5 688	4 978	5 053	1,5
Mai	5 140	6 091	5 266	3 928	4 267	8,6
Juni	4 548	6 131	4 946	4 120	4 392	6,6
1. Halbjahr	28 912	35 640	31 657	25 528	26 487	3,8
Juli	4 850	7 558	5 086	3 841	4 187	9,0
August	3 614	2 665	3 377	3 113	3 063	- 1,6
September	4 285	3 346	4 248	3 513	3 919	11,6
Oktober	5 610	4 492	3 882	3 277	3 998	22,0
November	4 694	3 695	4 293	2 962	3 749	26,6
Dezember	3 550	2 868	3 397	2 743	3 340	21,8
2. Halbjahr	26 603	24 624	24 283	19 449	22 256	14,4
Insgesamt	55 515	60 264	55 940	44 977	48 743	8,4

7. Zulassungen von schadstoffreduzierten PKW

Monat	1990	1991	1992	1993	1994	Veränderung 94 gegenüber 93 in %	Anteile an Zul. der KFZ 1994
Januar	3 355	5 217	4 493	3 324	2 900	- 12,8	91,9
Februar	3 850	3 959	4 118	3 046	3 355	10,1	90,5
März	5 030	5 749	5 322	4 698	5 006	6,6	84,7
April	4 562	5 686	4 804	4 233	4 399	3,9	87,1
Mai	4 482	5 180	4 317	3 352	3 640	8,6	85,3
Juni	4 011	5 364	4 264	3 497	3 749	7,2	85,4
1. Halbjahr	25 290	31 155	27 318	22 150	23 049	4,1	87,0
Juli	4 326	6 853	4 426	3 289	3 616	9,9	86,4
August	3 222	2 132	2 897	2 667	2 543	- 4,7	83,0
September	3 851	2 909	3 884	3 165	3 526	11,4	90,0
Oktober	5 136	4 034	3 503	3 005	3 691	22,8	92,3
November	4 322	3 323	4 002	2 700	3 486	29,1	93,0
Dezember	3 243	2 542	3 043	2 541	3 048	20,0	91,3
2. Halbjahr	24 100	21 793	21 755	17 367	19 910	14,6	89,5
Insgesamt	49 390	52 948	49 073	39 517	42 959	8,7	88,1

8. Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen von 1980 bis 1994

Jahr	Kraftfahrzeuge insgesamt	Davon					
		Krafträder	PKW ¹⁾	LKW ²⁾	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonder- kraftfahrzeuge
Anzahl							
1980	50 005	2 476	44 577	2 198	89	447	218
1981	49 010	3 869	42 654	1 810	92	398	187
1982	45 445	4 065	39 382	1 384	77	355	182
1983	50 801	4 007	44 446	1 746	89	325	188
1984	48 736	2 930	43 741	1 554	37	280	194
1985	46 462	1 909	42 431	1 600	40	259	223
1986	54 035	1 463	50 001	2 033	59	268	211
1987	55 031	1 539	50 724	2 230	75	231	232
1988	54 392	1 544	49 639	2 636	77	258	238
1989	53 708	1 674	49 309	2 074	82	258	311
1990	55 515	2 051	50 564	2 206	73	273	348
1991	60 264	2 234	54 984	2 385	46	237	378
1992	55 940	2 726	50 341	2 056	132	289	396
1993	44 977	2 996	39 618	1 762	108	206	287
1994	48 743	3 203	42 998	1 965	73	226	278 ³⁾

Zu- bzw. Abnahme jeweils gegenüber dem Vorjahr in %

1980	- 7,5	+ 24,1	- 9,1	- 3,8	- 28,2	- 12,2	+ 54,6
1981	- 2,0	+ 56,3	- 4,3	- 17,7	+ 3,4	- 11,0	- 14,2
1982	- 7,3	+ 5,1	- 7,7	- 23,5	- 16,3	- 10,8	- 2,7
1983	+ 11,8	- 1,4	+ 12,8	+ 26,1	+ 15,6	- 8,4	+ 3,3
1984	- 4,1	- 26,9	- 1,6	- 10,9	- 58,4	- 13,8	+ 3,2
1985	- 4,7	- 34,9	- 3,0	+ 3,0	+ 8,1	- 7,5	+ 14,9
1986	+ 16,3	- 23,4	+ 17,8	+ 27,1	+ 47,5	+ 3,5	- 5,4
1987	+ 1,8	+ 5,2	+ 1,4	+ 9,7	+ 27,1	- 13,8	+ 10,0
1988	- 1,2	+ 0,3	- 2,1	+ 18,2	+ 2,7	+ 11,7	+ 2,6
1989	- 1,3	+ 8,4	- 0,7	- 21,3	+ 6,5	0,0	+ 30,7
1990	+ 3,4	+ 22,5	+ 2,5	+ 6,4	- 11,0	+ 5,8	+ 11,9
1991	+ 8,6	+ 8,9	+ 8,7	+ 8,1	- 37,0	- 13,2	+ 9,6
1992	- 7,2	+ 22,0	- 8,4	- 13,8	(187,0)	21,9	4,8
1993	- 19,6	+ 9,9	- 21,3	- 14,3	- 18,2	- 28,7	- 27,5
1994	+ 8,4	+ 6,9	+ 8,5	+ 11,5	- 32,4	+ 9,7	- 3,1

1) einschließlich Kombinationskraftfahrzeuge und Kleinbusse - 2) ohne Sattelzugmaschinen - 3) einschl. Krankenkraftwagen

**9. Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen an allen Zulassungen
von fabrikneuen Personenkraftwagen^{*)} 1992 bis 1994**

Herstellerrfirma	1992		1993		1994	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Deutsche Hersteller	24 599	48,84	19 305	48,73	20 548	47,79
darunter:						
Audi	1 943	3,86	1 387	3,50	1 434	3,34
BMW	2 675	5,31	2 181	5,51	2 388	5,55
Mercedes-Benz ¹⁾	2 135	4,24	1 866	4,71	2 365	5,50
Ford	6 037	11,99	5 289	13,35	5 124	11,92
Opel ¹⁾	6 160	12,23	4 001	10,10	4 646	10,81
Porsche	63	0,13	35	0,09	41	0,10
VW	5 547	11,01	4 530	11,43	4 527	10,53
sonst. deutsche Hersteller	37	0,07	16	0,04	23	0,05
 Ausländische Hersteller	 25 766	 51,16	 20 313	 51,27	 22 450	 52,21
davon:						
Alfa	141	0,28	0	0,00	0	0,00
Citroen	1 536	3,05	1 198	3,02	1 445	3,36
Ford ¹⁾	1 236	2,45	299	0,75	294	0,68
Fiat	610	1,21	939	2,37	903	2,10
General Motors ¹⁾	1 084	2,15	1 096	2,77	1 258	2,93
Honda	479	0,95	395	1,00	348	0,81
Hyundai	0	0,00	307	0,77	345	0,80
Mazda	2 054	4,08	1 493	3,77	1 471	3,42
Mitsubishi	729	1,45	754	1,90	628	1,46
Nissan	1 662	3,30	1 344	3,39	933	2,17
Peugeot	7 022	13,94	5 624	14,20	7 167	16,67
Renault	2 863	5,68	2 736	6,91	2 835	6,59
Seat	2 467	4,90	976	2,46	1 843	4,29
Suzuki	262	0,52	214	0,54	126	0,29
Toyota	1 387	2,75	1 167	2,95	1 105	2,57
VAZ-Lada (GUS)	243	0,48	129	0,33	104	0,24
sonst. japanische Hersteller	681	1,35	336	0,85	217	0,50
sonst. ausländische Hersteller	1 310	2,60	1 306	3,30	1 428	3,32
Insgesamt	50 365	100,00	39 618	100,00	42 998	100,00

^{*)} ab 1993 ohne Krankenkraftwagen 1) einschließlich Erzeugnissen aus USA, Großbritannien, Spanien und Kanada